




# Options et Accessoires

## CONNEXION TUBE DETECTION TRACE FEU

<b>Code</b>	<b>UNITF</b>	<p><b>Désignation</b> Raccord droit double pour tube FT</p> <p><b>Caractéristiques</b> Jonction de tube FireTrace" Voir conseil de montage FTH 7-001</p> <p><b>Matière :</b> Laiton nickelé</p>
		


<b>Code</b>	<b>EBMTF</b>	<p><b>Désignation</b> Embout de fin de ligne</p> <p><b>Caractéristiques</b> Permet de vérifier la pression dans le circuit de détection Pour Version DIRECTE et INDIRECTE Livré avec manomètre Ref : MANOV</p> <p>Derrière le manomètre se trouve une valve anti-retour permettant la pressurisation du tube FireTrace.</p> <p><b>Matière :</b> Laiton nickelé</p>
		


<b>Code</b>	<b>TERTF</b>	<p><b>Désignation</b> Té de dérivation pour tube FT</p> <p><b>Caractéristiques</b> Idem ci-dessus</p> <p><b>Matière :</b> Laiton nickelé</p>
		

<b>Code</b>		<p><b>Désignation</b></p> <p><b>Caractéristiques</b></p> <p><b>Matière :</b></p>
		

<b>Code</b>	<b>CROTF</b>	<p><b>Désignation</b> Croix de dérivation pour tube FT</p> <p><b>Caractéristiques</b> Idem ci-dessus</p> <p><b>Matière :</b> Laiton nickelé</p>
		

<b>Code</b>	<b>PCVTF</b>	<p><b>Désignation</b> Raccord ressort pour vanne</p> <p><b>Caractéristiques</b> Protection contre les pliures de la sortie de vanne Peut se monter également sur tous les raccords de cette page. IMPERATIF en sortie de vanne</p> <p><b>Matière :</b> Laiton nickelé - Ressort INOX</p>
		

<b>Code</b>		<p><b>Désignation</b></p> <p><b>Caractéristiques</b></p> <p><b>Matière :</b></p>
		

<b>Code</b>		<p><b>Désignation</b></p> <p><b>Caractéristiques</b></p> <p><b>Matière :</b></p>
		

<b>Code</b>		<p><b>Désignation</b></p> <p><b>Caractéristiques</b></p> <p><b>Matière :</b></p>
